

# **STARK**

**POWER LINE**

**GERMANY**



- ⓈUA Бензопила ланцюгова PCS 5216 / 5218
- ⓈRU Бензопила цепная PCS 5216 / 5218
- ⓈEN Petrol chain saw PCS 5216 / 5218

ⓈEN User manual

ⓈUA Інструкція

ⓈRU Инструкция

WARNING! Read the instructions carefully before using the product  
УВАГА! Ознайомтеся з інструкцією перед експлуатацією виробу  
ВНИМАНИЕ! Изучите инструкцию перед эксплуатацией изделия

## ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми дякуємо Вам за придбання інструменту торгової марки STARK.

При купівлі інструменту вимагайте перевірки його справності шляхом пробного включення, а також комплектності згідно з відомостями цього посібника. Переконайтеся, що гарантійний талон оформлений належним чином, містить дату продажу, штамп магазину і підпис продавця.

## ПРИЗНАЧЕННЯ

Бензопила PCS-5216 та PCS-5218 призначена для швидкого розпилювання свіжої, сухої та мокрої деревини різної товщини і конфігурації, деревостружкових плит, заготовлі дров з колод малого і середнього діаметра.

Даний інструмент не призначений для професійного застосування.

**УВАГА!** Сильне забруднення інструменту є порушенням умов експлуатації і підставою для відмови виробника від гарантійного ремонту.

Використання бензопили не за призначенням категорично заборонено.

У зв'язку з постійною діяльністю щодо вдосконалення інструментів STARK виробник залишає за собою право вносити в її конструкцію незначні зміни, які не відображені в цьому посібнику і не впливають на ефективну і безпечну роботу інструменту.

## ВКАЗІВКИ ПО БЕЗПЕЦІ



*Прочитайте наведені застереження відносно безпеки, додаткові застереження та рекомендації. Невиконання вказівок, наведених у застереженнях відносно безпеки та рекомендаціях, може призвести до ураження електричним струмом, пожежі та/або важкого тілесного ушкодження. Збережіть застереження відносно безпеки та рекомендації для подальшого використання.*

У посібнику користувача або на продукті застосовуються наступні символи:



*Небезпека тілесного ушкодження.*



*Надягайте захисні окуляри. Надягайте засоби захисту органів слуху.*



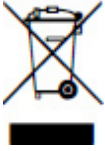
*Користуйтеся пилозахисною маскою.*



*При роботі утримуйте бензопилу двома руками*



*Небезпека виникнення віддачі*



*Забороняється утилізувати продукт невідповідним чином.*

## **РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО БЕЗПЕЧНОЇ РОБОТИ З БЕНЗОПИЛОЮ**

1. Забороняється працювати з бензопилою в стані підвищеної втоми, хвороби, після прийому ліків, алкоголю, наркотиків, що може стати причиною важких травм і пошкоджень.
2. Для роботи слід надягати міцне взуття, щільний одяг, захисні рукавиці та окуляри, а також застосовувати засоби захисту органів слуху і захисну каску.
3. Необхідно бути дуже уважним при заправці паливом. Видаліть всі залишки пролитого палива, перед запуском двигуна перемістіться від місця заправки на відстань не менше ніж 3 м.
  - 3a. Слід виключити можливість впливу джерел іскріння і відкритий вогонь (курильні приладдя, електроприлади і агрегати, що працюють з утворенням іскор) в місцях заправки, приготування, і зберігання палива.
  - 3b. Забороняється палити в момент заправки паливом, а також в процесі роботи з бензопилою.
4. Не дозволяється перебування сторонніх осіб у безпосередній близькості від бензопили перед запуском двигуна і початком роботи. Забороняється перебування сторонніх осіб і тварин на території, де передбачається використовувати бензопилу.
5. Забороняється запускати двигун бензопили до тих пір, поки територія, на якій передбачається її використання, не буде повністю очищена від сторонніх предметів. До запуску бензопили займіть стійке положення. Слід також передбачити можливі шляхи і варіанти відходу з робочого місця при виникненні непередбачуваних ситуацій, наприклад, при падінні дерев.
6. Завжди тримайте бензопилу двома руками, особливо при запуску двигуна. В процесі роботи правою рукою слід тримати задню рукоятку, а лівою рукою - передню, звертаючи увагу на надійне захоплення рукояток бензопили безпосередньо після пуску двигуна.
7. У процесі роботи двигуна бензопили розташовуйтеся по можливості далі від рухомої ланцюга.
8. Перед запуском двигуна необхідно переконатися в тому, що шина з ланцюгом не стикається з будь-якими сторонніми предметами.
9. Переносити бензопилу слід тільки після зупинки двигуна і припинення руху ланцюга, розташовуючи шину з ланцюгом і глушником на відстані від тіла.
10. Перед кожним використанням необхідно перевіряти бензопилу на наявність пошкоджень, несправностей, а також відсутність будь-яких деталей. Категорично забороняється працювати з бензопилою при наявності пошкоджень, якщо вона неправильно відрегульована або не укомплектована, а також з ненадійно закріпленими деталями. Слід переконатися в тому, що рух ланцюга припиняється в момент відпускання рукоятки управління газом.
11. Ремонт і обслуговування бензопили повинен проводити тільки кваліфікований персонал в уповноваженому для проведення ремонту сервісному центрі при використанні відповідного інструменту і оригінальних запасних частин і аксесуарів. Наприклад, використання нестандартного інструменту для зняття маховика, або застосування невідповідного інструменту для утримання маховика при демонтажі приводу зчеплення, може привести до пошкоджень елементів маховика і вихід його з ладу.

12. Зупиняйте двигун кожен раз перед тим, як залишити бензопилу, а також перед проведенням регулювальних робіт або обслуговування.

13. Слід приділяти підвищену увагу процесу розпилювання колод, які мають невеликі розміри, а також при роботі з тонкими, гнучкими стволами молодих дерев, які порівняно легко можуть бути захоплені ланцюгом і відкинуті в напрямку оператора, що, в свою чергу, може привести до порушення його рівноваги й отримання важких травм.

14. При пилянні пружних гілок, які знаходяться під природним напругою, слід враховувати можливість їх подальшого раптового переміщення в напрямку, де працює оператор, а також випадкових ударів при різкому зменшенні тиску на них.

15. Забороняється використовувати бензопилу при сильному вітрі, поганих погодних умовах, поганій видимості, дуже високій або дуже низькій температурі навколишнього повітря. Перед початком валки дерев необхідно обов'язково перевірити стійкість дерева, що буде спиляне для уникнення їх падіння в процесі роботи.

16. Необхідно завжди тримати рукоятки бензопили в сухому, чистому стані, не допускаючи на їх поверхнях наявності слідів масла і паливної суміші.

17. Працювати з бензопилою необхідно на добре вентильованому просторі. Категорично забороняється запускати і працювати з двигуном всередині закритих приміщень або в будівлях. Вихлопні гази двигуна, що включають окис вуглецю, є надзвичайно небезпечними для здоров'я.

18. Не слід приступати до роботи з бензопилою і проводити безпосереднє пиляння без попереднього тренування, з урахуванням правильного і безпечного використання бензопили.

19. Захисний екран запобігає наслідкам віддачі. Віддача шини з ланцюгом може виникати в разі, якщо кінець шини входить в зіткнення з яким-небудь стороннім предметом в процесі розпилювання, а також при затиску шини з ланцюгом в розпилюється колоді. Це буде приводити до різкого переміщенню (кидка) шини вгору і назад в сторону працюючого оператора. Віддача може призводити до втрати контролю управління бензопилою, а також серйозних травм.

20. При транспортуванні бензопили необхідно застосовувати захисний чохол, який вдягають на шину з ланцюгом.

## **ЗАПОБІГАННЯ ВІДДАЧІ ПРИ РОБОТІ З БЕНЗОПИЛОЮ. ПОПЕРЕДЖЕННЯ.**

Віддача є наслідком торкання кінця шини з ланцюгом будь-яких предметів, а також затиску шини в деревині в процесі розпилювання. Дотик кінця шини сторонніх предметів буде приводити до її різкого переміщенню (кидка) вгору і назад в сторону працюючого оператора. Затиск шини з ланцюгом уздовж її верхній частині буде приводити до різкого переміщенню корпусу бензопили в бік працюючого оператора. Будь-яка з цих причин може призводити до втрати управління бензопилою і стійкості оператора, а також до серйозних травм оточуючих.

При роботі з бензопилою не слід беззастережно покладатися тільки на дію вбудованих систем блокування і пристроїв забезпечення безпеки. У процесі роботи з бензопилою необхідно бути дуже уважним і обережним і, по можливості, не допускати виникнення будь-яких небезпечних ситуацій, які можуть призводити до непередбачених наслідків, в т.ч. отриманню травм.

(1) Знання основних причин виникнення ефекту віддачі шини з ланцюгом дозволяє попередити або істотно знизити ймовірність появи цього явища. При роботі з бензопилою слід, по можливості, уникати будь-яких непередбачених ситуацій.

(2) Завжди слід працювати з бензопилою, утримуючи її тільки двома руками, при цьому правою рукою слід тримати задню рукоятку, а лівою рукою - передню, звертаючи увагу на

надійне захоплення рукояток бензопили безпосередньо після пуску двигуна. При роботі слід надійно охоплювати рукоятки бензопили всіх пальців рук.

Надійне утримання рукояток бензопили дозволить зменшити можливість віддачі, а також постійно контролювати правильність її використання.

(3) Перед початком роботи необхідно переконатися в тому, що територія, на якій передбачається використовувати бензопилу, повністю очищена від сторонніх предметів. Забороняється торкатися кінець шина з ланцюгом до будь-якого сторонній предметів, в т.ч. колодах, стовбурах дерев, поверхні землі. Це може призводити до раптових різких переміщень корпусу бензопили.

(4) Розпилювання дерев необхідно проводити тільки при роботі двигуна на максимальних обертах.

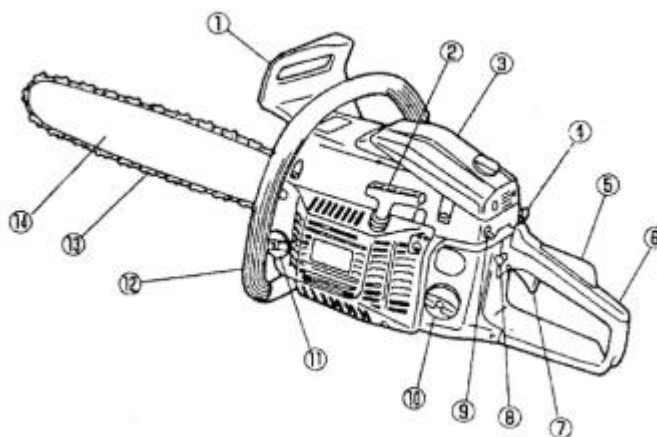
(5) Не слід докладати надмірних зусиль в процесі роботи з бензопилою, а також піднімати її вище рівня плечей.

(6) Заточення і обслуговування ланцюга бензопили необхідно проводити тільки у відповідності з інструкцією по експлуатації.

(7) При необхідності заміни шина та ланцюга слід використовувати тільки оригінальні запасні частини фірми-виробника.

## ОПИС

1. Аварійне гальмо
2. Ручка стартера
3. Повітряний фільтр
4. Повітряна заслінка
5. Блокування дроселя
6. Задня рукоятка
7. Важіль дросельної заслінки
8. Кнопка фіксації дросельної заслінки
9. Вимикач двигуна
10. Паливний бак
11. Масляний бак
12. Передня рукоятка
13. Ланцюг
14. Шина



## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	PCS-5216	PCS-5218
Тип двигуна	бензиновий двухтактний одноциліндровий з повітряним охолодженням	бензиновий двухтактний одноциліндровий з повітряним охолодженням
Тип палива	суміш бензина з мастилом для двухтактних двигунів 40:1	суміш бензина з мастилом для двухтактних двигунів 40:1
Робочий об'єм циліндра, куб.см	52	52
Потужність кВт/к.с.	2,2 / 3,2	2,2 / 3,2
Максимальна частота, об/хв	11000	11000

Швидкість холостого ходу, об/хв	3000	3000
Швидкість ланцюга м/с	21	21
Час спрацювання гальма ланцюга, с	0,12	0,12
Система запуску двигуна	ручний стартер	ручний стартер
Трансмісія	автоматична відцентрова муфта зчеплення	автоматична відцентрова муфта зчеплення
Подача мастила	автоматична з регулюванням	автоматична з регулюванням
Объем паливного баку, мл	550	550
Объем масляного баку, мл	260	260
Довжина шини, дюйм	16`` (40см)	18`` (45см)
Крок ланцюга, дюйм	0,325	0,325
Рівень звукового тиску, дБ	110	110
Вага бензопили, кг	6,0	7,0

## КОМПЛЕКТАЦІЯ

Пила бензинова – 1шт.

Шина – 1шт.

Ланцюг – 1шт.

Захисний кожух на шину – 1шт.

Ємність для паливної суміші – 1шт.

Свічний ключ – 1шт.

Викрутка – 1шт.

Інструкція використання – 1шт.

## ЙМОВІРНЕ ЗНАЧЕННЯ СИМВОЛІВ, ЩО ВКАЗАНІ НА КОРПУСІ БЕНЗОПИЛИ.

(А) Місце для заливки паливної суміші. Розташування: На кришці паливного бака

(Б) Місце для заливки масла, призначеного для змащення ланцюга.

Розташування: На кришці масляного бака

(С) Встановіть перемикач в положення «0», двигун зупиниться негайно. Розташування: У лівій задньої частини корпусу двигуна.

(Г) Запуск двигуна. Якщо витягнути рукоятку управління повітряною заслінкою (розташовану позаду і праворуч від задньої рукоятки) в напрямку стрілки, то можуть бути встановлені наступні режими запуску двигуна: - перший ступінь регулювання - режим запуску теплового двигуна;

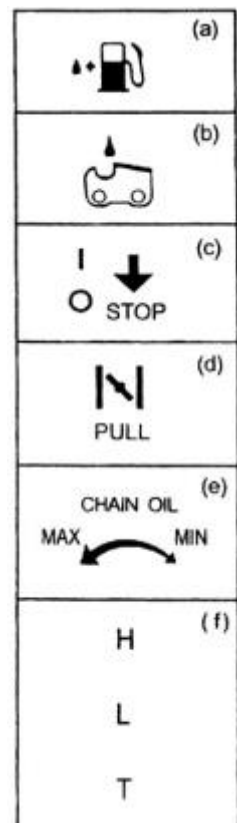
- другий ступінь регулювання - режим запуску холодного двигуна.

Розташування: Близько правій верхній частині кришки корпусу повітряного фільтра.

(Е) Інтенсивність подачі мастила для ланцюга. MAX - збільшення подачі мастила для ланцюга, MIN - зменшення подачі мастила для ланцюга.

(Е) Гвинт з індексом «Н» призначений для регулювання максимальних обертів.

Гвинт з індексом «L» призначений для регулювання мінімальних обертів.



Гвинт з індексом «Т» призначений для регулювання холостих обертів.  
Розташування: З лівого боку корпусу в районі задньої рукоятці.

## ВСТАНОВЛЕННЯ ШИНИ



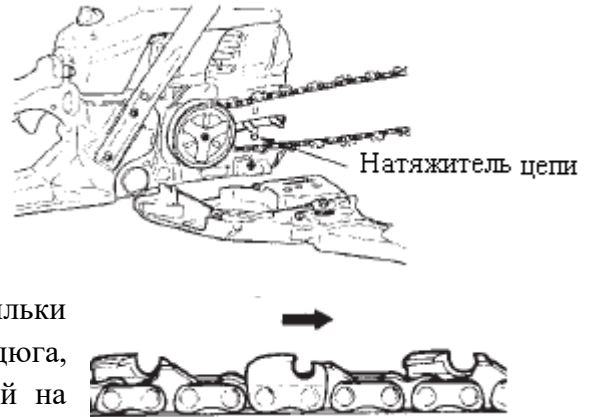
Краї зубів ланцюга дуже гострі. Для уникнення отримання травм установку ланцюга необхідно здійснювати в захисних рукавичках.

1. Потягніть захисний екран в напрямку передньої рукоятки бензопили, щоб перевірити, що гальмо ланцюга не включений.

2. Відверніть гайки і зніміть кришку ланцюгового гальма.

3. Одягніть ланцюг на провідну зірочку механізму приводу, а потім розтягніть ланцюг уздовж шини, надівши її на передню частину із зірочкою.

Встановіть шину з ланцюгом на напрямні шпильки двигуна. Відрегулюйте положення натягувача ланцюга, використовуючи гвинт регулювання, розташований на кришці гальма ланцюга, таким чином, щоб натягувач збігся з нижнім отвором в шині.



При натягуванні ланцюга необхідно враховувати правильний напрямок руху ланцюга.

4. Одягніть кришку ланцюгового гальма на двигун і надійно затягніть гайки зусиллям пальців рук.

5. Відтягніть ланцюг вгору від шини і налаштуйте його натяг шляхом обертання гвинта регулювання таким чином, щоб нижній зуб ланцюга почав торкатися паза шини.

6. Міцно затягніть гайки, утримуючи шину в піднятому положенні, із зусиллям 12-15 Нм. Потім перевірте ступінь натягу ланцюга шляхом її переміщення уздовж шини тільки зусиллям руки. При необхідності слід повторити процес регулювання.

7. Закрутіть гвинт регулювання.



Встановлений новий ланцюг в перші години роботи буде розтягуватися. Необхідно періодично перевіряти і регулювати її натяг, завжди підтримуючи ланцюг в натягнутому стані, тому що тривала робота бензопили з ослабленим ланцюгом буде призводити до підвищеного зносу шини і ланцюга і виходу їх з ладу.

## ПАЛИВНА СУМІШ ДЛЯ ДВИГУНА І МАСТИЛО ДЛЯ ЗМАЩУВАННЯ ЛАНЦЮГА.

### ПАЛИВНА СУМІШ.

Бензин є надзвичайно вогнебезпечним речовиною. У місцях, де здійснюється заправка паливом, забороняється палити, користуватися джерелами відкритого полум'я або застосовувати будь-які пристрої, при роботі яких можуть утворюватися іскри. Після зупинки двигуна необхідно забезпечити охолодження бензопили перед початком заправки паливом. Встановіть бензопилу на негорючій поверхні перед початком заправки паливом. Після заправки палива перед запуском двигуна перенесіть бензопилу на відстані не менше 3 м від місця заправки.



- Зменшення токсичності вихлопних газів можна забезпечити за рахунок підтримки основних параметрів двигуна, які впливають на його робочі характеристики (. Наприклад, регулювання карбюратора, системи запалювання і паливних форсунок та ін) відповідно до інструкції по експлуатації двигуна без використання будь-якого додаткового обладнання або введення інертних матеріалів в процеси горіння палива.
- Дані типи двигунів сертифіковані для роботи з не етилованим бензином.
- Переконайтеся, що октанове число використовуваного для приготування паливної суміші бензину не менше 92.
- При використанні бензину з меншим октановим числом з'являється небезпека підвищення робочої температури двигуна, що в свою чергу призведе до виникнення несправностей двигуна і підвищеного зносу його поршневої групи.
- Застосування не етилового бензину рекомендується для зниження шкідливих викидів двигуна, що негативно впливають на здоров'я людей і навколишнє середовище.
- Застосування низькоякісного бензину або масла призведе до виходу з ладу і пошкодження сальників, прокладок, паливо проводів і паливного бака двигуна.

### **ЯК ПРИГОТУВАТИ ПАЛИВНУ СУМІШ.**



Зверніть особливу увагу на приготування паливної суміші.

1. Підготуйте необхідну кількість бензину і масла для їх подальшого змішування.
2. Налийте невелику кількість бензину в чисту, призначену для паливної суміші ємність (каністру).
3. Налийте в каністру все підготовлене масло і ретельно перемішайте з бензином.
4. Налийте в каністру залишки бензину, знову ретельно перемішайте паливну суміш не менше однієї хвилини. З огляду на те, що деякі типи масел, в залежності від вхідних в них компонентів, не відразу піддаються змішуванню з бензином, то в цьому випадку слід процес перемішування збільшити до тих пір, поки паливна суміш не стане більш однорідною. Необхідно упевнитися в тому, що паливна суміш підготовлена відповідно до рекомендацій цієї інструкції, для уникнення можливості пошкоджень поршневої групи двигуна за рахунок неправильної підготовки паливної суміші.
5. Нанесіть спеціальне позначення на зовнішню сторону каністри для паливної суміші для того, щоб не переплутати її в подальшому з іншими аналогічними ємностями або каністрами.
6. Нанесіть відповідне позначення на зовнішній стороні каністри для можливості її подальшої ідентифікації.

### **ЗАПРАВКА ПАЛИВНОГО БАКУ ДВИГУНА.**



Переконайтеся в тому, що в каністрі знаходиться відповідна паливна суміш.

1. Для заправки паливного бака паливною сумішшю помістіть бензопилу на рівну тверду поверхню.
2. Відкрутіть кришку паливного бака. Помістіть кришку на чисту поверхню.
3. Заповніть паливний бак паливною сумішшю на 80% від його максимального обсягу.
4. Встановіть і надійно закрутіть кришку паливного бака і видаліть залишки паливної суміші з поверхні бензопили.



5. Перемістіть бензопилу не менше ніж на 3 м від місця заправки паливної сумішшю перед запуском двигуна.
6. Зупиняйте двигун перед наступними заправками бензопили паливної суміші.

### **ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ ПОШКОДЖЕННЯ ДВИГУН ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ.**

1. **ВИКОРИСТАННЯ ПАЛИВА БЕЗ МАСТИЛА** (робота на ЧИСТОМУ БЕНЗИНІ), тому що це призведе до дуже швидкого виходу з ладу і пошкоджень внутрішніх елементів двигуна.
2. **ВИКОРИСТАННЯ ІНШИХ ВИДІВ ПАЛИВА** тому що це призведе до пошкоджень гумових і пластмасових елементів і деталей двигуна, а також пошкодження системи змащення двигуна.
3. **ВИКОРИСТАННЯ ОЛИВИ ДЛЯ ЧОТИРИТАКТНИХ БЕНЗИНОВИХ ДВИГУНІВ**, тому що це призведе до забруднення свічки запалювання, появи димного вихлопу в процесі роботи двигуна, засмічення випускного отвору або залягання поршневих кілець.
4. Застосування паливної суміші, яка була приготовлена понад місяць тому, тому що це може привести до засмічення карбюратора і, як наслідок, робота двигуна з перебоями.
5. При зберіганні бензопили протягом тривалого періоду часу (більш ніж два тижні) звільніть паливний бак від залишків паливної суміші і очистіть його. Після цього запустіть двигун і дайте йому попрацювати до повного видалення залишків паливної суміші з карбюратора та паливної системи.
6. Залишки невикористаної паливної суміші слід зберігати в спеціально призначених для цього каністрах.



При використанні бензопили відповідно до інструкції по експлуатації гарантійні зобов'язання поширюються на дефекти матеріалу і складання. Гарантійні зобов'язання не поширюються на випадки неправильної експлуатації бензопили, в т.ч. використання неправильно приготовленої паливної суміші і паливної суміші з простроченим терміном використання.

### **МАСТИЛО ДЛЯ ЗМАЩУВАННЯ ЛАНЦЮГА.**

Для змащення ланцюга використовуйте моторне масло.

### **ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВИГУНА.**



Існує небезпека отримання травм при використанні бензопили з несправними або відсутніми деталями. Перед запуском двигуна переконайтеся, що всі деталі, включаючи шину і ланцюг, знаходяться на місці і надійно закріплені.

### **ЗАПУСК ДВИГУНА.**

1. Залийте паливну суміш в паливний бак і мастило для ланцюга в масляний бак відповідно і щільно закрутіть кришки баків.
2. Переведіть перемикач запалювання в положення «I»
3. Витягніть кнопку повітряної заслінки. Заслінка буде знаходитися в положенні «Зачинено», а важіль газу буде встановлений в стартовому положенні.
4. Надійно утримуючи бензопилу на поверхні землі, різко потягніть за ручку троса стартера (але не більше 5 раз)
5. Встановіть кнопку, керуючу повітряною заслінкою в положення HALF CHOKE.
6. Потягніть стартер до моменту запуску мотора.



Дозволяється робота пилки в такому положенні не більше 15-30 секунд, в залежності від температури.

7. Встановіть кнопку управління повітряної заслінки в положенні RUN (хід).



Ланцюг пилки не повинен торкатися будь-яких предметів в процесі запуску двигуна.

### **ПЕРЕВІРКА ПОДАННЯ МАСТИЛА НА ЛАНЦЮГ.**



При перевірці подачі масла спочатку переконайтеся, що шина і ланцюг правильно встановлені на двигун. Якщо вони встановлені не правильно, то існує небезпека отримання травми.

Після запуску двигуна встановіть середні обороти його роботи і переконайтеся в тому, що масло розпорошується з ланцюга.

### **РЕГУЛЮВАННЯ КАРБЮРАТОРА**

Карбюратор двигуна відрегульований на заводі, але в ході експлуатації бензопили відповідно до конкретних умов роботи може знадобитися його незначне додаткове регулювання. Перед регулюванням карбюратора переконайтеся в тому, що повітряний і паливний фільтри чисті, а паливо змішане з маслом в необхідній пропорції.

Регулювання карбюратора проводиться при встановленій шині з ланцюгом в наступній послідовності:

1. Обидві голки Н і L мають обмеження по повороту, а саме: - гвинт Н: -1/4; - L гвинта: зафіксовано.
2. Заведіть двигун і прогрійте його протягом декількох хвилин на малих обертах.
3. Поверніть гвинт регулювання холостих обертів (Т) проти годинникової стрілки до тих пір, поки ланцюг пилки не зупиниться. У разі якщо швидкість холостого ходу дуже маленька, поверніть гвинт регулювання холостих обертів за годинниковою стрілкою.
4. Зробіть пробний надріз пилкою і відрегулюйте за допомогою гвинта Н максимальну потужність, але не на максимальних обертах двигуна.

### **ІНЕРЦІЙНЕ ГАЛЬМО ЛАНЦЮГА.**

Бензопила оснащена інерційним гальмом ланцюга, здатним зупинити рух ланцюга при зворотному ударі під час різання стовбурів дерев. Гальмо спрацьовує автоматично при роботі бензопили в разі прикладання зусилля на внутрішній стороні захисного екрану. Також його можна включити вручну, натиснувши на захисний екран в бік шини. Для відключення гальма потягніть захисний екран до передньої рукоятки до появи характерного клацання.

Щодня перевіряйте роботу гальма ланцюга. Для цього слід виконати наступні дії:

1. Зупиніть двигун.
2. Утримуючи пилу горизонтально, зніміть руку з передньої рукоятки і притисніть пилку до пенька або шматку дерева, при цьому гальмо ланцюга повинен спрацювати.

У разі якщо гальмо ланцюга не спрацьовує, зверніться в авторизований центр для перевірки та ремонту бензопили.

Двигун, що працює на великих швидкостях з включеним гальмом, може вивести з ладу зчеплення. При спрацьовуванні гальма під час роботи пилки негайно зніміть пальці руки з важеля газу і забезпечте роботу двигуна на холостих обертах. Перед використанням

бензопили завжди перевіряйте гальмо ланцюга, включаючи його вручну на холостих обертах двигуна. Завжди відключайте гальмо перед запуском двигуна.

## **ЗУПИНКА ДВИГУНА**

1. Відпустіть важіль газу і дайте попрацювати двигуну на холостих обертах.
2. Переведіть вимикач запалювання в положення «О» (STOP).

## **НАЛАШТУВАННЯ КАРБЮРАТОРА ДЛЯ РОБОТИ В ЗИМОВИХ УМОВАХ.**

При експлуатації бензопили при зовнішній температурі від 0 до -5 С град. і високої вологості повітря може статися обмерзання карбюратора, що призведе до падіння потужності двигуна і позначиться на якості роботи бензопили. Двигун бензопили має вентиляційний отвір з правої сторони кожуха циліндра, що дозволяє проходити теплому повітрю через двигун і запобігати утворення льоду. Карбюратор поставляється з фірми-виробника бензопили відрегульований для використання в теплу пору року. Однак в разі можливого обмерзання необхідно переналаштувати систему подачі повітря в карбюратор



Експлуатація бензопили в антиобледенілому режимі при підвищенні навколишньої температури не рекомендується, оскільки призведе до труднощів запуску двигуна або падіння його потужності і зменшення обертів.

## **ПИЛЯННЯ.**

Перед використанням бензопили уважно прочитайте інструкцію з експлуатації та правила техніки безпеки. Рекомендується для тренування і отримання навичок починати з простих дерев'яних матеріалів або стовбурів дерев. Завжди дотримуйтесь правил техніки безпеки.

Використовуйте бензопилу тільки для різання дерев'яних матеріалів. Забороняється застосовувати бензопилу для роботи з іншими матеріалами, тому що значення рівнів вібрації і віддачі будуть відрізнятися від рекомендованих. Не використовуйте бензопилу в якості інструменту для підйому, пересування або розколювання оброблюваних предметів. Не використовуйте бензопилу для оброблення пнів. Забороняється навішувати на бензопилу непередбачений фірмою-виробником аксесуари і пристосування.

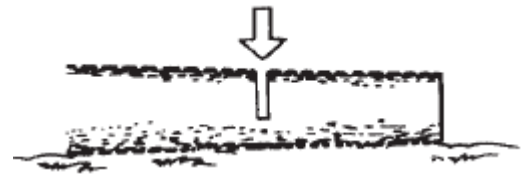
- При різанні стовбурів дерев не натискайте сильно на пилку, лише злегка притискайте її до дерева на максимальних обертах двигуна.
- Якщо шина бензопили застрягла в щілині розрізу, не намагайтеся витягти її силою, використовуйте відповідний важіль.

## **ОБРОБКА СТВОЛІВ, ЩО ВПАЛИ.**

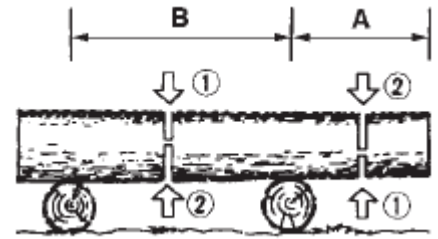
- Завжди займайте, працюючи з пилкою, стійке положення і не наступайте на повалений стовбур.
- Пам'ятайте, що стовбур дерева може скотитися, особливо якщо роботи ведуться на схилі або вершині пагорба.
- Дотримуйтесь інструкцію по правилам техніки безпеки, включаючи заходи щодо запобігання віддачі пили.

Враховуйте при роботі сили всередині стовбура і робіть пропили з протилежної сторони, в іншому випадку шина пилки може бути затиснута.

Стовбур, що лежить на землі повинен бути пропилений наполовину з одного боку і потім з іншого.



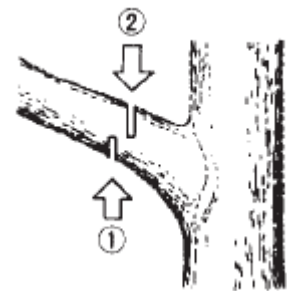
Стовбур, що лежить над землею повинен бути пропилений знизу на 1/3 в зоні А, а потім зверху до кінця. У зоні Б - спочатку на 1/3 зверху, потім знизу до кінця.



Обрізка великих гілок проводиться - спочатку з боку вигину, потім з протилежного боку. Будьте обережні при зрізку сучків і гілок, які можуть відскакувати.



Для обробки гілок дерева спочатку проводиться пропил знизу, а потім зверху.



Не використовуйте при роботі драбину, не перехилийтеся, завжди займайте стійке положення. Тримайте бензопилу двома руками.

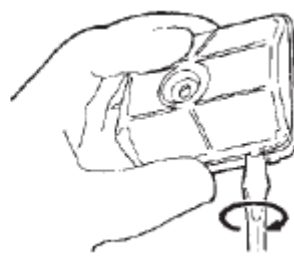
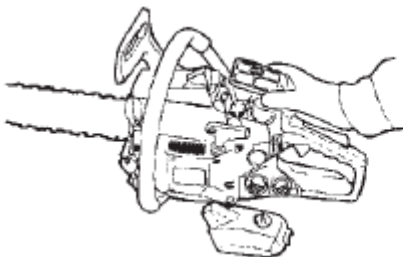
## ОБСЛУГОВУВАННЯ БЕНЗОПИЛИ.



Перед очищенням, перевіркою і ремонтом бензопили переконайтеся, що двигун вимкнений і охолов. Відключіть щоб уникнути випадкового запуску двигуна високовольтний провід свічки запалювання.

## ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ КОЖНОГО ВИКОРИСТАННЯ.

### 1. Повітряний фільтр



Залишки тирси і бруду можна видалити постукуванням кутом фільтруючого елемента об тверду поверхню. Розберіть фільтруючий елемент на дві частини і промийте їх в бензині. При використанні стисненого повітря продування робіть зсередини. При зворотному монтажі фільтруючого елемента обережно їх здавлюйте, поки не почуєте клацання.

Акуратно вставляйте повітряний фільтр на місце, поєднуючи його кромку з канавкою в корпусі циліндра.

### 2. Система змащення ланцюга

Зніміть шину і очистіть від тирси системи змащення ланцюга.

### 3. Шина.

На знятій шині очистіть паз від тирси і отвір для змащення передньої зірочки.



Змастіть направляючу шину зірочки через отвір для змащення передньої зірочки.

#### 4. Інші деталі.

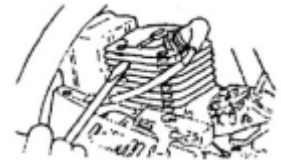
Перевірте двигун на наявність можливих витоків палива, справність основних частин, надійність установки рукоятки і кріплення шини. При виявленні дефектів обов'язково замініть несправні деталі, перш ніж приступати до роботи.



## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### 1. Ребра охолодження двигуна

Тирса, що утворюються в процесі роботи бензопили, забивають простір між ребрами охолодження циліндра двигуна, що може привести до його перегріву. Періодично перевіряйте і очищайте ребра охолодження циліндра двигуна після зняття кожуха двигуна і повітряного фільтра. При установці кожуха двигуна переконайтеся в тому, що електричні дроти, що йдуть від вимикача запалювання правильно лягли в призначені для них місця.



Переконайтеся, що вхідний патрубок для повітря закритий фільтром.

### 2. Паливний фільтр

За допомогою гачка, виготовленого зі шматка дроту, витягніть паливний фільтр через паливну горловину. Розберіть фільтр і промийте його бензином, при необхідності замініть.

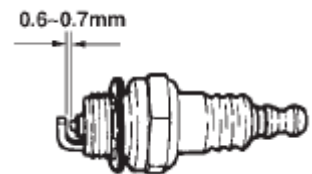


Паливний фільтр

Не згинайте трубку що йде до фільтру, утримуйте її пінцетом. При установці фільтру на місце виключіть потрапляння волокон від ганчірок або бруду в привідну трубку.

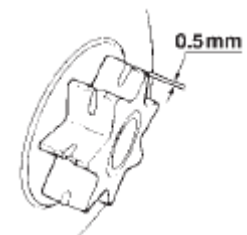
### 3. Свічка запалювання

Очистіть електроди свічки запалювання щіткою, перевірте зазор між електродами. При необхідності встановіть зазор - 0,65 мм.



### 4. Провідна зірочка

Перевірте на наявність тріщин і підвищений знос всі деталі, що торкаються з приводом ланцюга. При необхідності і надмірному зносі замініть їх. Ніколи не використовуйте новий ланцюг і стару провідну зірочку або старий ланцюг і нову ведучу зірочку.



## ОБСЛУГОВУВАННЯ ЛАНЦЮГА ТА ШИНИ. ЛАНЦЮГ БЕНЗОПИЛИ

Зуби ланцюга слід заточувати, якщо:

- тирса стає дуже дрібною, як порошок;
- при пилянні потрібна прикладувати значних зусиль;
- розріз на дереві не носить прямий характер;
- збільшується вібрація при роботі пили;
- збільшується витрата палива.

При роботі з бензопилою для запобігання травм надягайте рукавички.

Перед початком роботи:

- надійно закріпіть бензопилу;

- переконайтеся, що двигун вимкнений;
- використовуйте круглий напилек відповідного діаметру.

## **ШИНА**

Для запобігання надмірного зносу регулярно переставляйте шину. Направляючий паз шини повинен бути прямокутним. Регулярно перевіряйте знос паза шини. Для перевірки застосуйте спеціальний шаблон. Якщо є зазор між ними, то знос нормальний. Відсутність зазору означає підвищений знос. В цьому випадку відремонтуйте або замініть шину.

## **МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ БЕНЗОПИЛИ.**

**Двигун не запускається.**



Переконайтеся, що бензопила не встановлена в антиобледенілому режимі.

Послідовність визначення несправності і необхідні дії:

1. Перевірте, чи немає води в паливній суміші та співвідношення бензину і масла правильне. При необхідності залийте нову паливну суміш.
2. Чи не заливає паливо свічку. При необхідності викрутіть свічку запалення і просушіть її. Проведіть запуск двигуна, не витягуючи кнопку управління повітряної заслінкою.
3. Перевірте зазор між електродами свічки запалювання. При необхідності замініть свічку.

**Недостатня потужність двигуна або нестійка робота на холостих обертах.**

1. Перевірте, чи немає води в паливній суміші та співвідношення бензину і масла правильне. При необхідності залийте нову паливну суміш.
2. Перевірте повітряний і паливний фільтри на предмет засмічення. При необхідності очистіть фільтри.
3. Перевірте регулювання карбюратора. Проведіть регулювання відповідних гвинтів карбюратора згідно з інструкцією.

**Масло не надходить на шину**

1. Перевірте якість масла. При необхідності залийте відповідне масло.
2. Перевірте отвори на полотні пилки на предмет їх засмічення. При необхідності прочистіть отвори.

При виникненні інших несправностей бензопили зверніться за допомогою в уповноважений сервісний центр.

## **ДОГЛЯД ЗА ІНСТРУМЕНТОМ**

Для безпечної і надійної роботи інструменту пам'ятайте, що ремонт, обслуговування і регулювання інструменту повинні проводитися в умовах сервісних центрів, які обслуговують інструменти марки STARK з використанням тільки оригінальних запасних частин і витратних матеріалів.

- Періодично протирайте прилад і вентиляційні отвори м'якою вологою серветкою.
- Не занурюйте прилад у воду.
- Ніколи не використовуйте агресивні чистячі засоби або розчинники.

## **ГАРАНТІЯ**

Інформація щодо гарантійних термінів надається в гарантійному талоні.

У разі дефекту, будь ласка, зверніться в сервісний центр. Гарантія не поширюється на продукт, якщо пошкодження виникли в результаті деформації, неправильного використання, або неналежного поводження. Всі вищевикладені без жодних обмежень причини, є дефектами, які виникли в результаті неправильного використання або поганого поводження. Гарантія не розповсюджується на ланцюг та шину, так як ці елементи є витратним матеріалом.



Products of brand "Stark" is constantly being improved so specifications and design can be slightly different.



Вироби під торговою маркою "Stark" постійно удосконалюються, тому технічні характеристики та дизайн виробів можуть несуттєво змінюватися.



Изделия торговой марки "Stark" постоянно усовершенствуются, поэтому технические характеристики и дизайн изделий могут незначительно отличаться.